



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail

Nazionalità
Data di nascita

[LUIGI, SCIARA]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Italiana

[12, 07, 1973]

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Ordine Assistenti Sociali – Consiglio Regionale della Campania, Via A. Vespucci, 9, 80142, NAPOLI (NA), dal 16/02/2026 ad oggi con il ruolo di **Funzionario Amministrativo**

• Tipo di azienda o settore

Ente Pubblico Non Economico, Ordini Professionali

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

INTECS SPA, Via Ferrante Imparato, 192, 80146, NAPOLI (NA), dal 03/06/2025 al 15/02/2026 con il ruolo di **Sales and Business Development Manager**

• Tipo di azienda o settore

Consulenza, Servizi, Information Technology nel settore Ferroviario

• Principali mansioni e responsabilità

• Sviluppo Commerciale

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

ISiTek Srl, Via Salute, 23, 80055, PORTICI (NA), dal 01/09/2010 al 12/08/2024 con il ruolo di **Executive Manager**

• Tipo di azienda o settore

Consulenza, Servizi, Information Technology nel settore Ferroviario

• Principali mansioni e responsabilità

- Sviluppo Commerciale
- Formulazione e monitoraggio delle Strategie aziendali
- Organizzazione e monitoraggio dei processi aziendali
- Governo economico della produzione
- Controllo di Gestione
- Program & Project Management
- Processo di selezione e sviluppo del personale
- Salute e sicurezza sui luoghi di lavoro

Principali aree tecniche di applicazione:

- Progettazione funzionale, configurazione software e verifica di impianti di segnalamento e sicurezza,
- Concezione, sviluppo e messa in esercizio di soluzioni software dedicate al monitoraggio ed alla diagnostica dell'esercizio ferroviario di linee attrezzate con sistema ERTMS/ETCS o tradizionale o su linee metropolitane attrezzate con sistema CBTC
- Consulenza specialistica nell'ambito applicativo dei metodi comuni di sicurezza (Common Safety Method) per la determinazione e valutazione dei rischi (Hazard Analysis) (Riferimento: Reg. UE 402/2013)
- Implementazione dei Sistemi di Gestione della Sicurezza ai sensi del Reg. UE

Per ulteriori informazioni: + [REDACTED]

“Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel cv ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali” e dell’art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679).”

762/2018

- Implementazione dei Sistemi di Gestione della Manutenzione ai sensi del Reg. UE 779/2019.

Principali clienti trattati: RETE FERROVIARIA ITALIANA, ITALFERR, HITACHI RAIL STS, TRENITALIA, ALSTOM FERROVIARIA, MERMEC, ENTE AUTONOMO DEL VOLTURNO, FERROVIE DEL GARGANO, FERROVIE EMILIA ROMAGNA, TRASPORTO PASSEGGERI EMILIA ROMAGNA, ASTRAL, COTRAL, LA FERROVIARIA ITALIANA, TRASPORTO FERROVIARIO TOSCANO.

PRINCIPALI PROGETTI:

HITACHI RAIL STS:

1. Progettazione funzionale di sistemi metro driverless CBTC per Metro Ankara, Metro Copenhagen, Metro Salonicco, Metro Taipei, Metro Riyadh, Mersin-Toprakkale, Gebze-Kosekoy. L'attività è consistita nel supporto alla redazione e nella gestione dei documenti di Specifica dei Requisiti Funzionali e delle Requirements Traceability Matrix.
2. Configurazione software di impianti di interlocking per le applicazioni relative a Metro Copenhagen, Metro Napoli Linea 6, Metro Salonicco, Metro Taipei, Metro Riyadh, Mersin-Toprakkale, Gebze-Kosekoy.
3. Verifica di impianti di interlocking per le applicazioni relative alla linea Torino – Padova, Metro Stoccolma, Metro Taipei, Metro Napoli L6, Metro Riyadh, ACC di Palermo, ACC di Lamezia Mersin-Toprakkale, Gebze-Kosekoy. L'attività è consistita nella verifica del Progetto di Base (Piano Schematico, Tabelle delle Condizioni, Quadro Luminoso, Data Base di configurazione apparati ACC / ACCM) e nelle verifiche del Progetto Hardware.

RETE FERROVIARIA ITALIANA: Implementazione di una piattaforma web, denominata **MISTRAL (Monitoraggio Integrato dei Sistemi di Segnalamento e Telecomunicazioni di RFI basato su valutazione Automatica dei Log)**, per il monitoraggio delle risultanze di degrado dell'esercizio ferroviario commerciale sulle linee AV/AC Milano – Bologna (Ansaldo STS) e Bologna – Firenze (Alstom). Il sottosistema SW gestito si pone come obiettivo la valutazione e la eventuale attribuzione delle accudienze provenienti dall'esercizio, attraverso l'analisi delle procedure ERTMS-ETCS estrapolate dai log contenenti lo scambio di messaggi radio tra Sotto Sistema di Terra e di Bordo.

ITALFERR: Attività di supporto al Soggetto Terzo nella valutazione funzionale del Sistema Distanziamento Treni per linee ferroviarie attrezzate con il sistema ERTMS – ETCS:

1. Upgrade Tecnologico Linea AV/AC Roma – Napoli;
2. Linea AV/AC Brescia – Treviglio;
3. Linea AV/AC Bologna – Firenze, bretella di Venezia;
4. Linea AV/AC Milano – Monza – Chiasso;
5. Linea AV/AC Firenze – Roma (FAS: A, B, C).

Le attività di valutazione funzionale del Sistema Distanziamento Treni (Radio Block Centre) si inquadrano temporalmente nella fase di Omologazione Propedeutica alla messa in Esercizio (OPE).

Questa attività è orientata a pianificare, specificare ed eseguire i test di valutazione del sistema; ed in particolare, dall'analisi indipendente dei risultati ottenuti (secondo il principio della diversity) è possibile valutare il grado di confidenza in termini di esercibilità del sistema.

PRECEDENTE ESPERIENZA LAVORATIVA(2)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro

- Tipo di azienda o settore
- Retribuzione Lorda Annuale

- Principali mansioni e responsabilità

ISiFer Srl, Via Mazzini, 15, 80053, CASTELLAMMARE DI STABIA (NA). Assunto dal 19/06/2018 al 10/05/2019 con il ruolo di **Executive Manager**

Consulenza - Servizi, Information Technology nel settore Ferroviario

- Sviluppo Commerciale

PRINCIPALI PROGETTI:

PRECEDENTE ESPERIENZA LAVORATIVA(3)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Principali mansioni e responsabilità

PROGETTI SVOLTI: (2010)

- Formulazione e monitoraggio delle Strategie aziendali
- Organizzazione e monitoraggio dei processi aziendali
- Governo economico della produzione
- Controllo di Gestione
- Program & Project Management
- Processo di selezione e sviluppo del personale
- Salute e sicurezza sui luoghi di lavoro

Principali aree tecniche di applicazione:

- Sviluppo e realizzazione di soluzioni informatiche e diagnostiche in ambito ferroviario;
- Consulenza specialistica nell'ambito applicativo dei metodi comuni di sicurezza per la determinazione e valutazione dei rischi (Reg. UE 402/2013) e nei processi di certificazione dei soggetti responsabili della manutenzione di carri merci (Reg. UE 779/2019)

Principali clienti trattati: **RETE FERROVIARIA ITALIANA, TRENITALIA, ALSTOM FERROVIARIA, ENTE AUTONOMO DEL VOLTURNO, FERROVIE DEL GARGANO, FERROVIE EMILIA ROMAGNA, TRASPORTO PASSEGGERI EMILIA ROMAGNA**

ENTE AUTONOMO DEL VOLTURNO:

- Partecipazione al Gruppo di Lavoro in qualità di esperto di tecnologie ERTMS/ETCS ai fini della verifica e della conseguente accettazione del progetto definitivo di attrezzaggio delle linee vesuviane con sistema di segnalamento ERTMS.

RETE FERROVIARIA ITALIANA - TRENITALIA:

- Realizzazione piattaforma web per la raccolta e la post elaborazione dei dati acquisiti dai treni diagnostici nell'ambito dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;
- Realizzazione di strumenti diagnostici da campo per il monitoraggio del BACC;
- Realizzazione di uno strumento embedded per l'esecuzione automatica delle procedure di messa in servizio e collaudo di STB BL3;
- Realizzazione del sistema DoCeT: SCHEDA TRENO INFORMATIZZATA.

GESTORI INFRASTRUTTURA ED IMPRESE FERROVIARIE:

- Predisposizione e/o adeguamento di Sistemi di Gestione della Sicurezza;
- Predisposizione documentale in conformità ai requisiti del Reg. UE 445/2011, Reg. UE 402/2013, Linee Guida ANSF per l'attestazione delle officine di manutenzione e Soggetti Responsabili della Manutenzione;
- Supporto alla redazione del Dossier Tecnico per l'ottenimento dell'Autorizzazione alla Messa in Servizio di sistemi e componenti ferroviari;
- Attività di verifica propedeutica al rilascio del Nulla Osta Installazione (N.O.I.) e del Nulla Osta Messa in Esercizio (N.O.M.E.) per il Sistema Tecnologico di Bordo (STB).

ISARail SPA già SymaconTech SPA, Via G. Porzio, sede di Napoli. Assunto dal 29 Agosto 2005 con contratto a tempo indeterminato 1° liv. CCNL Commercio e Terziario (Impiegato con funzioni dirigenziali)

Servizi, Information Technology

Project & Account Manager.

In qualità di Project Manager ho coordinato uno staff di progetto composto da 10 persone, occupandomi del controllo economico delle commesse.

In qualità di Account Manager, mi sono occupato della gestione delle le richieste commerciali, offrendo supporto al marketing per attività di promotion, organizzazione workshop e demo prodotti.

Principali clienti trattati: **RETE FERROVIARIA ITALIANA, ANSALDO STS**

ATTIVITÀ DI RICERCA E SVILUPPO: "MOBILITA' SOSTENIBILE" INDUSTRIA 2015, partecipazione al progetto SITRAM avente come obiettivo l'introduzione di sistemi innovativi per l'esercizio

Per ulteriori informazioni: + [REDACTED]

"Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel cv ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679)."

tranviario. Allo scopo viene realizzata una piattaforma software per la verifica della fattibilità della soluzione proposta.

- (2010) **RETE FERROVIARIA ITALIANA:** Verifica di conformità del sistema "Portale Multifunzione" 1.0, sistema preposto alla prevenzione degli incendi in galleria. Installazioni di Priverno Fossanova a cura di Ansaldo STS – Elsas e di Minturno Scauri a cura di SIRTl.
L'attività di verifica di conformità è stata svolta analizzando la documentazione di progetto fornita dai costruttori rispetto ai requisiti definiti nelle Specifiche di Sistema (SRS) emesse sia dalle Agenzie Ferroviarie (es RFI SpA) sia dagli organismi internazionali di normazione (es. UNISIG, UIC, ...).
- (2009) **RETE FERROVIARIA ITALIANA:** Verifica Funzionale del sistema distanziamento treni per la linea ad Alta Velocità Bologna – Firenze attrezzata con sistema ERTMS – ETCS L2.
L'attività di verifica funzionale è stata svolta analizzando la documentazione di progetto fornita dal cliente rispetto ai requisiti definiti nelle Specifiche di Sistema (SRS) emesse sia dalle Agenzie Ferroviarie (es RFI SpA) sia dagli organismi internazionali di normazione (es. UNISIG, UIC, ...).
- (2008) **RETE FERROVIARIA ITALIANA:** Verifica Funzionale del Sistema Distanziamento Treni per la linea Alta Velocità/Alta Capacità Milano – Bologna attrezzata con sistema ERTMS – ETCS L2.
- (2008) **RETE FERROVIARIA ITALIANA:** Verifica Funzionale del Sistema Distanziamento Treni per la linea Alta Velocità/Alta Capacità Torino – Milano attrezzata con sistema ERTMS – ETCS L2.
- (2007) **ANSALDO STS:** Implementazione di un sistema software per la simulazione del cadenzamento e del distanziamento treni in linee attrezzate con sistema ERTMS-ETCS
- (2006) **RETE FERROVIARIA ITALIANA:** Verifica Funzionale del Sistema Distanziamento Treni per la linea Alta Velocità/Alta Capacità Torino – Novara attrezzata con sistema ERTMS – ETCS L2.
- (2005) **RETE FERROVIARIA ITALIANA:** Verifica Funzionale del Sistema Distanziamento Treni per la linea Alta Velocità/Alta Capacità Roma – Napoli attrezzata con sistema ERTMS – ETCS L2.

PRECEDENTE ESPERIENZA LAVORATIVA(4)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Principali mansioni e responsabilità

PROGETTI SVOLTI:

- (dal 18,03,05 – 28,08,05) **ENEL:** Sviluppo del sistema *EDMOES (ENERGY DEMAND MANAGEMENT OPTIMISATION EXPLOITATION SYSTEM)* per il Demand Forecasting di Enel, attraverso l'applicazione di un modello di ETL. Ruolo: SAS Programmer - Technical Analyst
- (dal 01,07,04 – al 15,03,05) **RETE FERROVIARIA ITALIANA:** Verifica degli impianti SCMT. Ruolo: Team Leader - Technical Analyst
- (dal 01,02,04 – al 30,06,04) **PROVINCIA DI NAPOLI:** Progettazione, Realizzazione e Manutenzione del sistema di Knowledge Management Della PROVINCIA DI NAPOLI. Ruolo: Technical Analyst
- (dal 01,11,03 – al 31,01,04) **RETE FERROVIARIA ITALIANA:** Sviluppo di un sistema software per la gestione delle segnalazioni di guasto relative ai Punti Informativi SCMT. Ruolo: Technical Analyst
- (dal 01,09,03 – al 31,10,03) **RETE FERROVIARIA ITALIANA:** Sviluppo di un sistema software per la verifica degli impianti SCMT. Ruolo: Analyst Programmer
- (dal 01,06,03 – al 30,06,03) Corso interno su RDBMS e Pl/Sql
- (dal 01,11,02 – al 30,05,03) **KUWAIT PETROLEUM ITALIA S.p.A.:** Moss (Marketing Operation Sap System) Project, Sap Implementation. Ruolo: Analyst Programmer
- (dal 01,05,02 – al 31,08,02) **BANCO DI NAPOLI:** Analisi e disegno della base per lo sviluppo di un Data Entry Intranet utile alla migrazione di tutte le procedure bancarie.
- (dal 01,12,01 – al 28,02,02) **Attività di Strategy Consulting:** Collaborazione con un team di Business Consultant nel preparare un'Analisi di Benchmarking e nell'interpretazione dei dati da esse derivanti, Cliente: **PROVINCIA DI NAPOLI.**
- (dal 01,08,01 – al 30,11,01) Periodo di training on the job per programmazione Abap/4.
- (dal 19,03,01 – al 31,07,01) Periodo di training on the job per programmazione SAS, Cliente: **TELESOFT S.p.A.**

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (20,07,99)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Qualifica conseguita

- Date (dal 21,09,87-al 20,07,92)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Qualifica conseguita

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

PRIMA LINGUA

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

OBBLIGHI RIGUARDO IL SERVIZIO DI LEVA

PATENTE O PATENTI

Corso di Laurea in Scienze Statistiche ed Economiche
Facoltà di Economia dell'Università degli Studi di Palermo

Statistica (Descrittiva, Inferenziale, Metodologica, Sociale ed Economica), Calcolo delle Probabilità, Microeconomia, Macroeconomia, Politica Economica, Geometria Analitica, Analisi Matematica, Contabilità Nazionale, Marketing e Analisi di Mercato, Controllo Statistico della Qualità, Inglese, Spagnolo.

Laurea in Scienze Statistiche ed Economiche

Scuola Secondaria Superiore
Liceo Scientifico "E. Fermi" di Sciacca (AG)

Maturità Scientifica

[Italiano]

[Inglese]

[buono]

[buono]

[buono]

[Spagnolo]

[elementare]

[elementare]

[elementare]

Dal marzo 2001 lavoro in società di consulenza e dal 2003 mi occupo della gestione di gruppi di lavoro, in qualità di team leader prima e di project & account manager dopo. Attualmente ricopro la funzione di Executive Manager della ISITEK srl e della ISIFER srl occupandomi della direzione generale, commerciale, budget e controllo dell'azienda. Riporto direttamente alla proprietà, con la quale vengono pianificati e monitorati i piani strategici per lo sviluppo del business.

Ambienti Operativi: Windows, MS-DOS, conoscenze di base di UNIX

Pacchetti Applicativi: Ottima conoscenza di strumenti di office automation quali Word, Excel, Power Point, MS-Project nonché di linguaggi di programmazione strutturata quali Visual Basic.

Ottima conoscenza di Data Base relazionali.

Discreta conoscenza del linguaggio SAS (Statistical Analysis System) Base e Sas Macro, ABAP/4 su piattaforma SAP R/3 e di software per la gestione documentale quali Share Point Portal Server.

Assolto come ufficiale di complemento dell'Arma Trasporti e Materiali dell'Esercito Italiano nel periodo compreso tra il 10/01/2000 e il 01/03/2001. Periodo di formazione di 5 mesi presso la Scuola Ufficiali dell'Esercito Italiano in Roma al termine dei quali è stata ricevuta l'assegnazione alla compagnia Trasporti Misti del 24° BTG Logistico Dolomiti in Merano (BZ) in qualità di comandante di plotone con il grado di Sottotenente.

A, B, C, E.

Per ulteriori informazioni: + [REDACTED]

"Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel cv ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679)."